

Inhaltsverzeichnis

Kurzanleitung Simulator.....	1
Login.....	2
Simulator.....	3
Power On.....	3
Setup Menü.....	5
Tastatur Controller.....	6
Unspecified Distress.....	7
Grundfunktionen Funkgerät.....	8
Simulierte Tasten.....	8
Kanal umschalten.....	8
Aufnahme Funkspruch.....	9
Konsole 2.....	10
GPS.....	11
AIS und Küstenfunkstellen.....	11

Kurzanleitung Simulator

Das hier ist nur eine Kurzanleitung für die Bedienung des Simulators.

Ich empfehle ihnen sich eine Bedienungsanleitung für beide Geräte aus dem Internet als PDF zu holen.

Allgemeine Downladseite ICOM :

<http://www.icom.co.jp/world/support/download/manual/>

http://www.icom.co.jp/world/support/download/manual/pdf/DS-100_Ver01_3.pdf

<http://www.icom.co.jp/world/support/download/manual/pdf/IC-M503.pdf>

Login

- Der Simulator kann nur nach der Anmeldung (Login) gestartet werden

Cookie-Info

Laut einer EU-Richtlinie muss ich darauf hinweisen, dass auf meinen Seiten Cookies genutzt werden.
[Erlauben](#) [Weitere Infos](#) [Verfügen](#)

Sie müssen sich jetzt entscheiden
Ohne Cookies sind die Seiten nicht benutzbar

Ich bin grundsätzlich nicht an ihren Daten interessiert.
Ich verwende weder Google Analytics noch andere Trackingsoftware.
Einige Seiten speichern jedoch Verlaufsdaten, um mir die Möglichkeit zu geben Fehler auszumerken und / oder Cookies um Grundzustände wieder herzustellen.
Ich gebe diese Daten nicht weiter
Wenn Sie keine Speicherung wollen, sollten Sie meine Seiten nicht mehr aufrufen.

Wenn Sie bereits die Erlaubnis gegeben haben, können Sie dieses Fenster einfach wegklicken.
Ansonsten bitte auf Erlauben klicken
Ohne werden die Seiten nicht

Home Funkschein SRC GMDSS Simulator DS-100 AIS/Navtex/EPIRB UBI

Usernr / Kennwort eingeben
oder einmalig registrieren
Der Autor bittet um eine Spende ihrer Wahl, wenn Sie das Programm mehrfach verwenden, siehe [Funkschein -> Sponsern](#)

Login

Usernr : 13008
Passwort : ●●●●●●●●

[Login](#) [Registrieren](#)

DSC-CONTROLLER

1	2	3
QZ	ABC	DEF
4	5	6
GHI	JKL	MNO
7	8	9
PQRS	TUV	WXY
A/a	0	BS
	-/+	-

Distress CLR CALL ENT

Angemeldete Member 1032

Micro vorhanden
 Eigene Funksprüche aufnehmen

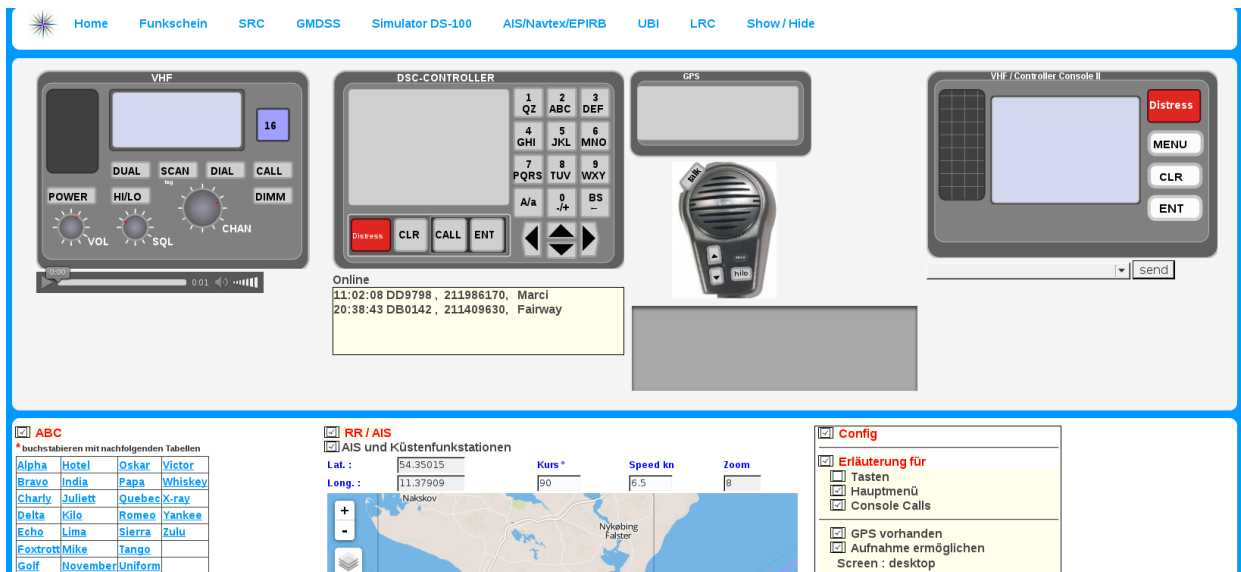
Ihre Firefoxversion ist 45.0

Danmark
Helsingør
København

- Usernr wurde Ihnen in der Antwortmail mitgeteilt.
- Das Passwort haben Sie bei der Registrierung angegeben
- Micro vorhanden : aktivieren, wenn Sie ein Micro angeschlossen haben
- Eigene Funksprüche aufnehmen, aktivieren wenn Sie Ihre Funksprüche aufnehmen wollen, um sich selbst zu kontrollieren und zu verbessern.
- Cookie Informationen. Eine Forderung der EU, dass ich Sie darüber informieren muss, dass das Programm Cookies verwendet. Wenn Sie sie das nicht wollen, suchen Sie sich ein anderes Programm (Anbieter).
- Login Übermittelt die Daten und prüft ob das Kennwort stimmt.
- Danach können Sie aus dem Menü den Simulator aufrufen.
- Die untere Grafik zeigt die Verteilung der bisher registrierten Benutzer über Deutschland.

Simulator

- Ansicht des Simulators nach dem Start. Alle Geräte sind ausgeschaltet.



Power On

- Ein Klick auf POWER schaltet alle Geräte ein oder wieder aus, Um sie danach wieder einzuschalten, bitte das Programm neu aufrufen (ist noch eine Macke im Programm)



- Alle Geräte wurden per Power eingeschaltet.
Achtung: Das Funkgerät ist im ATIS Mode (Binnenfunk beliebter Prüfungstrick)
Klicken Sie erst auf HILO und dann auf DIAL (Beim echten Gerät müssen Sie HILO gedrückt halten). Das Gerät wird dann nach Seefunk (DSC/INT) umgeschaltet.
- GPS ist hier aktiviert, so dass Sie eine aktuelle Position und Zeit haben.
Die Position haben Sie (hoffentlich) im setup-Simulator gesetzt, ansonsten wählt das Programm eine Default Position.

Simulatorprogramm für Funkscheinprüfung

CALL

anklicken und der Controller zeigt das Hauptmenue.

CLR

bringt Sie zurück zu Watching-Menue. Sie sollten vor einer neuen Aufgabe immer bis zum Watching zurückgehen.

The screenshot shows the simulator interface with three main panels: VHF, DSC-CONTROLLER, and GPS. The VHF panel displays 'DSC/INT 25W Tag SELEKTIV 16' and various control buttons like DUAL, SCAN, DIAL, CALL, POWER, HI/LO, VOL, SQL, CHAN, and DIMM. The DSC-CONTROLLER panel shows a menu with options: '<select a subject>', 'Entry position/time', 'Individual call', 'Group call', 'All ships call', 'Position request', and 'Received calls'. It also features a numeric keypad and buttons for Distress, CLR, CALL, and ENT. The GPS panel shows 'Dummy' status and coordinates: Lat: 54.457267, Lon: 11.439986, Kurs: 90.0, Speed: 6.50, and UTC: 18:57.54. A 'Position / Time Eingabe' dialog box is open, containing the text: 'Input Position', 'Hier wird die Position und die Uhrzeit gesetzt, wenn kein GPS angeschlossen ist.', and 'Diese Eingaberoutine wird auch ausgeführt, wenn einen DISTRESS-Call absetzen. In diesem Fall können Sie die Daten des GPS bestätigen oder andere Daten eingeben. Das könnte z.B. sinnvoll sein, wenn ihr Mann vor 2...'. At the bottom, there are status indicators for 'ABC' and 'RR / AIS'.

- Wie Sie sehen wird hier eine Erläuterung eingeblendet, die den ersten Menüpunkt „Entry position/time“ beschreibt. Sie können das im Config-Menue deaktivieren (Es ist eine Hilfe im Simulator).



Mit den Cursortasten können sie zu den andern Menüpunkten des Hauptmenüs gelangen. Dabei ist hier nur runter und rauf zulässig. Wählen sie sich jetzt einmal durch die Menüpunkte und beobachten sie das Display des Controllers.

Setup Menü

- Wählen sie den Menüpunkt „setup“ und klicken sie



Sie bekommen ein neues Untermenü in dem sie wieder mit den Cursortasten navigieren können. Wählen Sie MMSI Check und klicken sie ENT.



- Es erscheint die diesem Funkgerät zugeordnete MMSI



- Am unteren Ende des Display stehen die jeweils erlaubten Tasten. Der Simulator gibt ihnen einen Hinweis, wenn sie eine nicht zulässige Taste drücken.
- Gehen Sie mit CLR zurück zur Anzeige Watching. Wie sie sehen hat sich in der Zwischenzeit die Uhrzeit und die Position geändert. Auch ihr Schiff in der AIS-Anzeige (wenn aktiviert) hat sich bewegt.
- Ändern sie im Setup die Helligkeit des Displays.

Tastatur Controller

1 QZ	2 ABC	3 DEF
4 GHI	5 JKL	6 MNO
7 PQRS	8 TUV	9 WXY
A/a	0 ./+	BS -

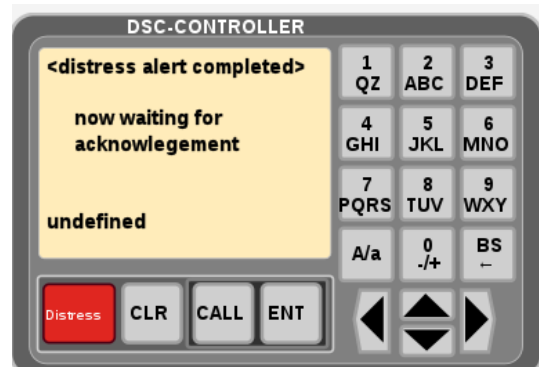
- Tastatur : Bei numerischen Eingaben sind nur die Ziffern aktiviert. Bei alphanumerischen Eingaben (z.b. Schiffsname) arbeitet die Tastatur wie die eines Handy. Durch mehrfaches anklicken wählen sie das gewünschte Zeichen.
- A/a schaltet zwischen Großbuchstaben und Kleinbuchstaben um. In manchen Display wird damit die bisherige Eingabe gelöscht. Z.B Bei der Eingabe von Adressdaten, oder Koordinaten
- BS geht bei der Eingabe um ein Zeichen zurück. (klappt manchmal beim Simulator nicht, Löschen sie dann die Eingabe mit A/a und geben sie den Wert neu ein)

Unspecified Distress

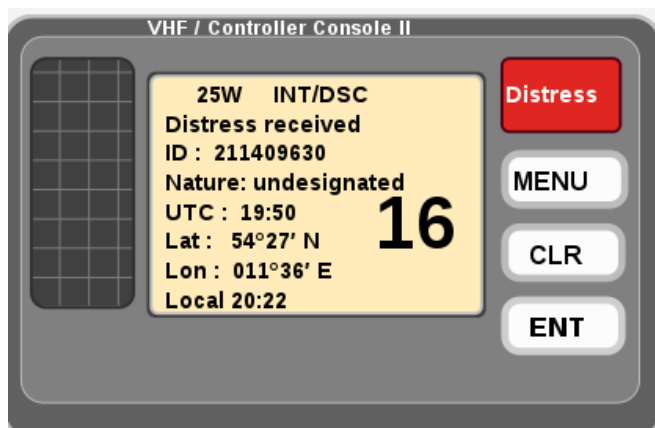
- Lösen sie einen unspezifischen Distress aus .



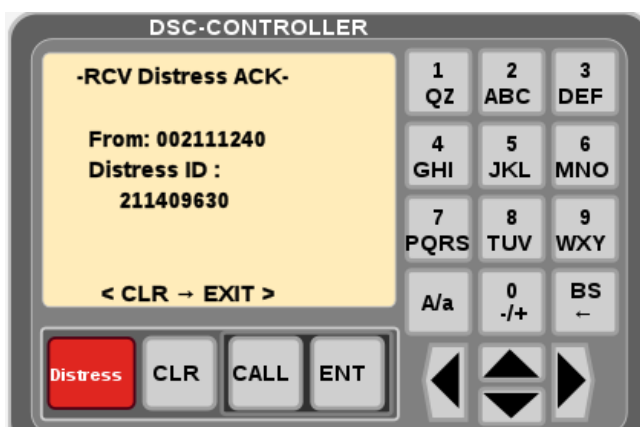
Klicken sie dazu auf den Button und halten sie die Maus mindestens 5 Sekunden gedrückt (auch beim realen Funkgerät müssen sie den Knopf > 5 Sekunden gedrückt halten).



- Danach wechselt das Display auf „Waiting for Acknowledment“ (Sorry da ist noch eine kleine Macke undefined sollte da nicht stehen)
- Auf der 2 Konsole läuft der Distress auf, so wie er auf allen in der Nähe befindlichen Schiffen ankommen würde und auch bei Bremen Rescue.



- Gehen sie mal davon aus, dass dies die Konsole beim MRCC ist die den Alert per ENT bestätigt. Klicken sie ENT auf der Konsole 2 (da sonst niemand da ist)



- Auf ihrer Konsole kommt darauf hin die Bestätigung an. Jetzt können sie den Anruf und die Notmeldung auf Kanal 16 absetzen. Beachten sie dabei das Schema nach den Radio Regulations (RR).

Grundfunktionen Funkgerät

Simulierte Tasten

- Nicht alle Tasten am Funkgerät werden simuliert.
 - HiLo schaltet zwischen 1W und 25W
 - Dual
 - Call
 - Dimm ändert Hintergrundbeleuchtung

Kanal umschalten

- . Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:



- Mit dem Drehknopf CHAN am Funkgerät. Zeigen sie mit der Maus in den Drehknopf und verwenden sie ihr Mausehrad. Die Channelanzeige ändert sich



- Mit den Tasten up und Down am Micro (die sie anklicken können)

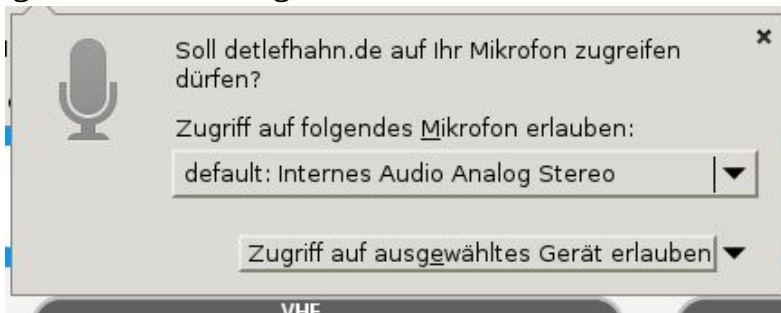


- Mit dem Button 16, der allerdings nur auf Kanal 16 schaltet.



Aufnahme Funkspruch

- Wenn Sie ein Micro haben und das auch beim Login aktiviert wurde, dann können sie ihre Funksprüche zu Übungszwecken aufzeichnen.
- Es erfolgt am Anfang eine Sicherheitsabfrage des Browsers. Diese Abfrage verhindert, dass eine Webseite unbefugt das Micro einschaltet und sie belauscht. Sie muss vor jeder anderen Aktion beantwortet werden, sonst ist der Zugriff nicht zulässig.



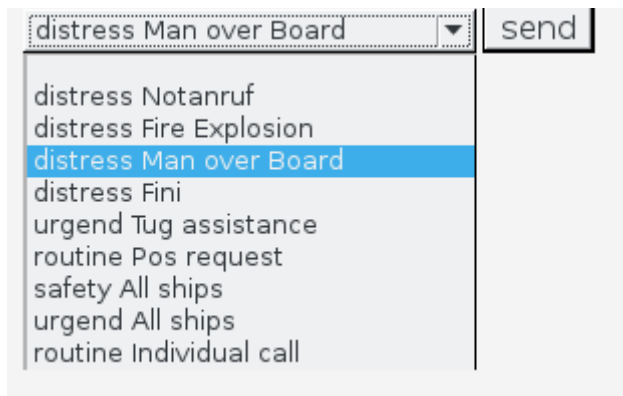
- Manche Browser erlauben die Aufnahme nur, wenn die Webseite mittels https aufgerufen wurde. Tut mir leid, das Geld für ein Zertifikat habe ich nicht, und soviel an Spenden für die monatlichen Kosten kommt nicht rein. Sie können dann mit diesem Browser nichts aufnehmen oder verwenden sie Firefox.
- Nachdem sie den Zugriff erlaubt haben, können sie auf den Button Talk am Micro klicken und die Maus gedrückt halten (auch beim realen Funkgerät müssen sie die Sprechaste gedrückt halten). Die Farbe des Button wechselt auf rot, um die aktive Aufnahme anzuzeigen. Sprechen Sie ihre Message und lassen sie danach die Maustaste los.



- Die Aufnahme kommt (nach einer kleinen Verarbeitungszeit) zurück und kann von ihnen (auch mehrfach) abgehört werden. Da eine Aufnahme viel Speicher benötigt (erheblich mehr als mp3), wird ein Button eingeblendet, mit der sie die Aufnahme löschen und den Speicher freigeben.

Konsole 2


- Die Konsole 2 simuliert die Station eines anderen Schiffes oder MRCC. Deshalb können verschiedene MMSI auf ihrem Gerät auflaufen.
- Zusätzlich werden einige Standardsituationen vorgegeben, die sie per Klick auslösen können. Dazu ist unter der Konsole 2 eine Drop-Down Box vorhanden.



- Nach Auswahl der Situation klicken sie auf „send“. Auf ihrem Controller läuft dann der entsprechende Call auf. (z.B. Man over Board) Dabei bekommen sie ggf auch die Message auf Kanla 16.
-
- Sie sollten versuchen, die Situationen auch von ihrem Gerät auszulösen.

GPS

- Die Seite simuliert ein GPS.

Die Position ihres  Schiffes wird alle 30 Sekunden neu berechnet. Die Anfangsposition konnten sie auf der Seite setup-Simulator festlegen. Falls sie das nicht getan haben, nimmt die Seite eine Defaultposition. Kurs und Geschwindigkeit konnte sie dort ebenfalls eingeben.

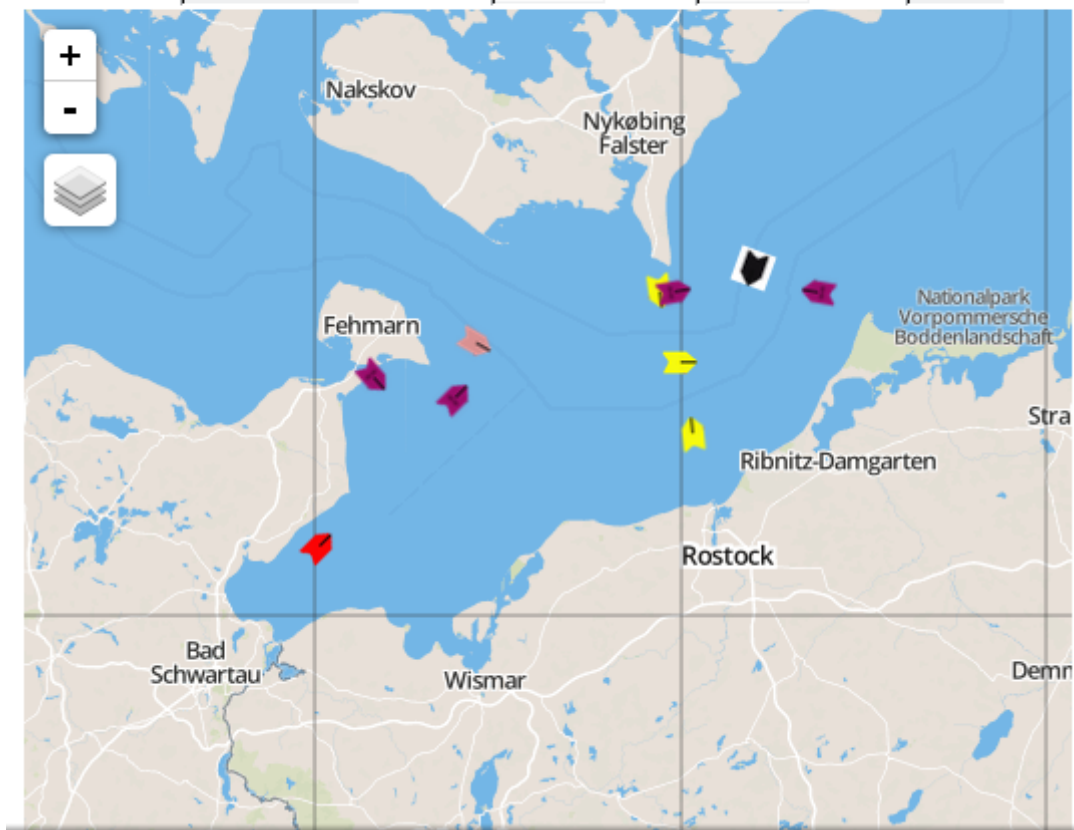
GPS	
Dummy	211509620
Lat: 54.457242	54°27'26"N
Lon : 11.514440	011°30'52"E
Kurs: 90.0°	Speed :6.50
UTC : 16:30.45	

- Geschwindigkeit und Kurs kann dem Bereich AIS und Küstenfunkstationen neu gesetzt werden. Sie wird mit dem nächsten update der Position wirksam.


AIS und Küstenfunkstellen

AIS und Küstenfunkstationen

Lat. : Kurs ° Speed kn Zoom
Long. :

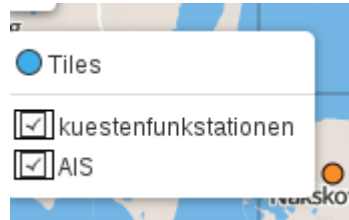


Simulatorprogramm für Funkscheinprüfung

- Sie können den Kartenausschnitt mit gedrückter Maustaste verschieben
- Mit dem Mausrad oder  ändern sie den Zoomfaktor.



- Blendet eine Auswahl ein.
Sie können sich dort auch die Küstenfunkstationen einblenden lassen.



- Ich möchte hier auch gleich mal auf meine Seite <http://detlefahh.de/segeln/funkschein/kuefust.php> hinweisen. Dort finden sie die Namen und Arbeitskanäle der Küstenfunkstellen in der Nord- und Ostsee.
Könnte beim Törn eine Hilfe für sie sein, wenn Lynby Radio auf seinen Traffic Channel verweist. Der ist nämlich von ihrer Position abhängig.