

MAYDAY	MAYDAY RELAY	SILENCE FINI	SILENCE MADAY	Cancel Distress																																																						
<p>Wenn Sie Zeit haben, senden Sie einen spezifizierten Notruf. Editieren sie dazu den Controllier</p> <p>Oder senden Sie einen unspezifizieren Notruf. Heben Sie die Notrufklappe an und drücken Sie 5 Sekunden den Notrufbutton. Nach Bestätigung: <b>Kanal 16 einschalten, Sprechaste drücken:</b></p> <p><b>Notanruf 32.13C</b></p> <p><b>MAYDAY MAYDAY MAYDAY</b> <b>THIS IS</b> <i>schiffsname schiffsname</i> <i>schiffsname</i> <i>callsign mmsi</i> ( <i>Schiffsname (3x) / Callsign MMSI*</i> )</p> <p><b>Notmeldung 32.13D</b></p> <p><b>MAYDAY</b> <b>THIS IS</b> <i>schiffsname</i> <i>callsign</i> <i>mmsi</i> ( <i>Schiffsname / Callsign MMSI*</i> )</p> <p><b>IN POSITION</b> ..... (<i>Positionsangabe absolut oder als Peilung zu Seezeichen</i> ) ..... (<i>Art des Notfalls, evtl. Personenzahl</i>) ..... ( <i>benötigte Hilfe</i> ) <b>over</b></p>	<p><b>Weiterleitung / Aussendung Notmeldung Sprechfunk GMDSS</b></p> <p>(durch eine Funkstelle : <i>die sich nicht selbst in Not befindet</i>) <b>Falls Sie eine Küstenfunkstelle gerufen haben, wurde der Kanal umgeschaltet. Ansonsten Kanal 16 einschalten und Sprechaste drücken:</b></p> <p><b>Notanruf 32.19E</b></p> <p><b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY</b> <b>MAYDAY RELAY</b> <b>ALL STATIONS ALL STATIONS</b> <b>THIS IS</b> <i>schiffsname schiffsname</i> <i>schiffsname</i> <i>callsign mmsi</i> ( <i>Schiffsname (3x) / Callsign MMSI*</i> )</p> <p><b>Notmeldung 32.19F</b></p> <table border="1"> <tr> <td><b>ON CHANNEL FOLLOWING RECEIVED</b> ..... (<i>unveränderter Text der empfangenen Notmeldung</i> ) ..... <b>EOM</b></td> <td><b>MY POSITION ..... FOLLOWING OBSERVED</b> ..... ( <i>genaue Wiedergabe der Beobachtung</i> ) ..... <b>EOM</b></td> </tr> </table> <p><b>over</b></p>	<b>ON CHANNEL FOLLOWING RECEIVED</b> ..... ( <i>unveränderter Text der empfangenen Notmeldung</i> ) ..... <b>EOM</b>	<b>MY POSITION ..... FOLLOWING OBSERVED</b> ..... ( <i>genaue Wiedergabe der Beobachtung</i> ) ..... <b>EOM</b>	<p><b>Beenden Notverkehr, Silence fini</b></p> <p>Durch die <i>Seenotleitstelle</i> (Bremen Recue 002111240) oder eine von ihr beauftragte Funkstelle Nur die <i>Seenotleitstelle</i> hat die Information hat, ob der <i>Seenotfall</i> abgeschlossen ist. Ansonsten könnte ja jeder die Situation für beendet erklären und danach lustig drauflos funken.</p> <p><b>MAYDAY (einmal)</b></p> <p><b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b> <b>THIS IS</b> <i>schiffsname schiffsname</i> <i>schiffsname</i> <i>callsign oder mmsi</i> ( <i>Schiffsname (3x) / Callsign oder MMSI*</i> ) <i>der Station die diese Meldung sendet</i> <b>at ..... UTC.</b> (<i>Aufgabezeit des Notverkehrs in UTC</i>) <i>MMSI (wenn der Anfangsalert per DSC ausgelöst wurde)</i> (<i>Name und Rufzeichen der Funkstelle, die sich in Not befand</i>)</p> <p><b>SILENCE FINI</b></p> <p>In Notfällen erhalten Sie medizinische Fachberatung. Entweder als Schaltung auf den Arbeitskanälen der Küstenfunkstellen oder bei vorhandenem Telefonnetz direkt über Tel.: - +49 421 53 68 70 MRCC Bremen - +49 47 21 78 5 Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven</p>	<p><b>Funkstille gebieten Silence</b></p> <p>(durch die <i>Seenotleitstelle</i> oder die <i>Funkstelle</i>, die die SAR-Maßnahmen koordiniert, oder die <i>Küstenfunkstelle</i>, die am <i>Notverkehr</i> beteiligt ist Sie werden es also wahrscheinlich nie aussenden, könnten aber die betroffene <i>Funkstelle</i> sein, die zur <i>Funkstille</i> aufgefordert wird.</p> <table border="1"> <tr> <th>An alle Funkstellen</th> <th>Bestimmte Funkstelle</th> </tr> <tr> <td><b>ALL STATIONS</b> <i>nur einmal (kurz halten) oder einmal CQ*</i></td> <td><i>Name der störenden Funkstelle (einmal)</i> <b>SILENCE MAYDAY</b></td> </tr> </table> <p>Buchstabieren mit nachfolgender Tabelle</p> <table border="1"> <tr> <td>Alpha</td><td>Bravo</td><td>Charly</td><td>Delta</td><td>Echo</td><td>Foxtrott</td> </tr> <tr> <td>Golf</td><td>Hotel</td><td>India</td><td>Juliett</td><td>Kilo</td><td>Lima</td> </tr> <tr> <td>Mike</td><td>November</td><td>Oskar</td><td>Papa</td><td>Quebeck</td><td>Romeo</td> </tr> <tr> <td>Sierra</td><td>Tango</td><td>Uniform</td><td>Victor</td><td>Wiskey</td><td>X-ray</td> </tr> <tr> <td>Yankee</td><td>Zulu</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Zero</td><td>One</td><td>Two</td><td>Three</td><td>Four</td><td>Five</td> </tr> <tr> <td>Six</td><td>Seven</td><td>Eight</td><td>Nina</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Dezimal(.)</td><td>New Word (.)</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> <p>Retungsleitstelle Bremen über Handy im Inland: <b>124 124</b> Ausland: <b>+49421-536870</b> Standby Kanal 16 (Not- / Anrufkanal)</p> <p>Arbeitskanäle Schiff-Schiff für Sportboote National: Kanal 69 und 72; Weltweit: Kanal 72</p>	An alle Funkstellen	Bestimmte Funkstelle	<b>ALL STATIONS</b> <i>nur einmal (kurz halten) oder einmal CQ*</i>	<i>Name der störenden Funkstelle (einmal)</i> <b>SILENCE MAYDAY</b>	Alpha	Bravo	Charly	Delta	Echo	Foxtrott	Golf	Hotel	India	Juliett	Kilo	Lima	Mike	November	Oskar	Papa	Quebeck	Romeo	Sierra	Tango	Uniform	Victor	Wiskey	X-ray	Yankee	Zulu					Zero	One	Two	Three	Four	Five	Six	Seven	Eight	Nina			Dezimal(.)	New Word (.)					<p><b>Distress aufheben</b></p> <p>Ihr Funkgerät piept, zeigt "Transponding in progress" D.h. es wurde (versehentlich) ein Distress ausgelöst Warten Sie ab, bis die Aussendung beendet ist, denn wenn Sie sofort das Gerät ausschalten kommt evtl. ein unvollständiger Alert beim MRCC an. Ein verstümmelter Notanruf ist für die verantwortlichen Stellen nur mit erheblichem Aufwand oder gar nicht zu identifizieren, d.h. er muß mit allen Konsequenzen als echter Alarm bearbeitet werden. Nach dem Aussenden eines vollständigen Notanrufs (DSC-Alert) ist die Sendung sofort abzubrechen. Schalten Sie dazu das Gerät kurz aus, um eine wiederholte Aussendung zu unterbinden. Bei DSC-Alarmen muß anschließend die Aussendung einer Aufhebungsmeldung über die entsprechenden Sprechfunkkanäle erfolgen ("An alle Funkstellen ..."), also z.B. bei Alarmierung über UKW- DSC Kanal 70 Aufhebung über Kanal 16. Danach Eintrag ins Funktagebuch nicht vergessen.</p> <p><b>ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS</b> <b>THIS IS</b> <i>schiffsname schiffsname</i> <i>schiffsname</i> <i>callsign mmsi</i> ( <i>Schiffsname (3x) / Callsign MMSI*</i> ) (<i>MMSI nur wenn Call per DSC ausgelöst wurde</i>)</p> <p><b>PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF OF hmmm UTC</b> (<i>Stunde Minute [in UTC] des Fehlalarms</i>)</p> <p><b>out</b> <i>out, da keine Antwort erwartet wird</i></p>
<b>ON CHANNEL FOLLOWING RECEIVED</b> ..... ( <i>unveränderter Text der empfangenen Notmeldung</i> ) ..... <b>EOM</b>	<b>MY POSITION ..... FOLLOWING OBSERVED</b> ..... ( <i>genaue Wiedergabe der Beobachtung</i> ) ..... <b>EOM</b>																																																									
An alle Funkstellen	Bestimmte Funkstelle																																																									
<b>ALL STATIONS</b> <i>nur einmal (kurz halten) oder einmal CQ*</i>	<i>Name der störenden Funkstelle (einmal)</i> <b>SILENCE MAYDAY</b>																																																									
Alpha	Bravo	Charly	Delta	Echo	Foxtrott																																																					
Golf	Hotel	India	Juliett	Kilo	Lima																																																					
Mike	November	Oskar	Papa	Quebeck	Romeo																																																					
Sierra	Tango	Uniform	Victor	Wiskey	X-ray																																																					
Yankee	Zulu																																																									
Zero	One	Two	Three	Four	Five																																																					
Six	Seven	Eight	Nina																																																							
Dezimal(.)	New Word (.)																																																									